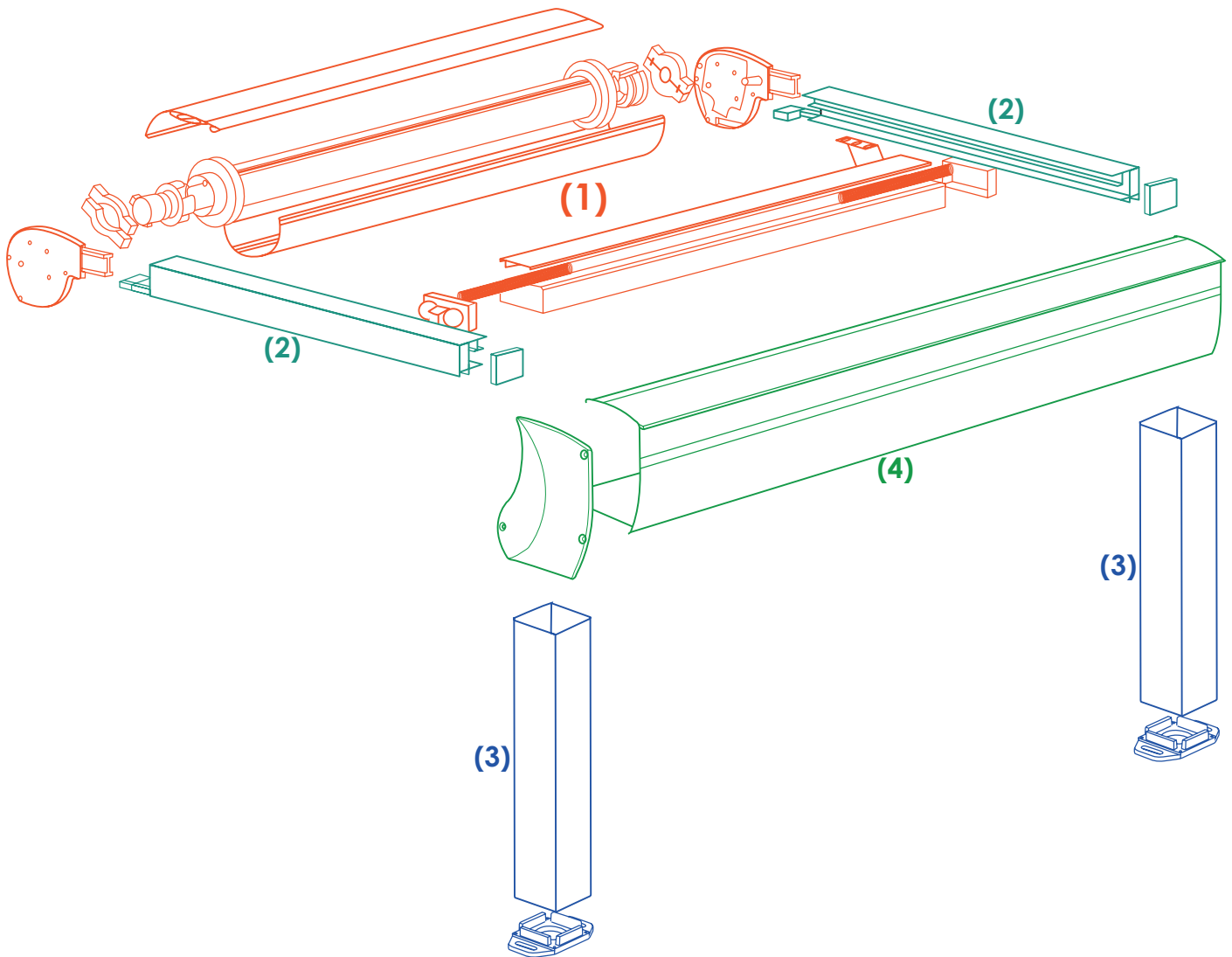




Nous vous
conseillons
d'être au
moins deux



ETAPE 1 : OUVERTURE DU COLIS



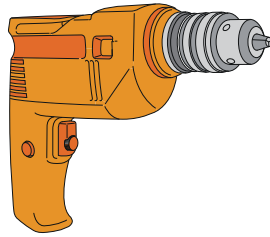
Vous recevez dans votre colis :

- (1) Le coffre, la barre de charge et la toile déjà pré-assemblés,
- (2) Les coulisses,
- (3) Les poteaux (deux poteaux sont livrés et ce quelle que soit la largeur choisie),
- (4) Les éléments de la traverse frontale (aussi appelée chéneau).

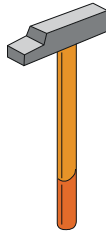
Le consommable nécessaire pour fixer le produit au mur et dans le sol n'est pas fourni.



Vos outils :



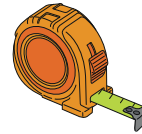
Une perceuse et des
mèches adaptées à
votre support



Un marteau
ou un maillet



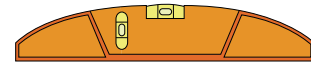
Un tournevis



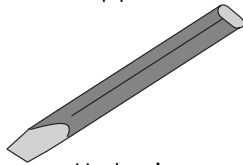
Un mètre



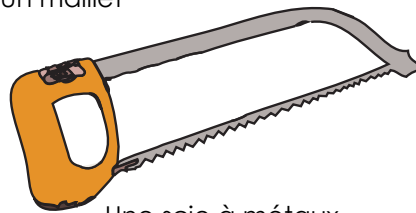
Un crayon



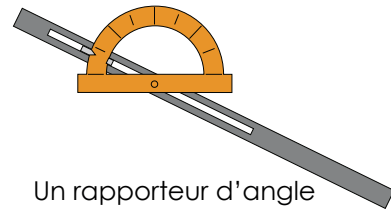
Un niveau



Un burin



Une scie à métaux



Un rapporteur d'angle

ETAPE 2 : PRECAUTIONS A PRENDRE AVANT LA POSE

- 1 - Point essentiel : assurez vous que l'installation de la pergola se fait sur une surface ou un support stable.**
- 2 - Prévoir la pose des câblages pour l'alimentation électrique.
- 3 - Effectuez les points de marquage :
 - A l'aide d'un mètre mesurez et marquez au sol la largeur et l'avancée de votre pergola.
 - Marquez au préalable les endroits où vous viendrez fixer le coffre de la pergola au mur.
- 4 - Pour éviter d'abimer les poteaux et la traverse, nous vous conseillons de les déposer au préalable au sol sur des cales en bois par exemple, avant toute manipulation.
- 5 - Définissez l'angle d'inclinaison de votre pergola (vous rapporter au tableau ci-dessous) et coupez les poteaux à dimension avec une scie à métaux en fonction.

Le tableau ci-dessous présente la Hauteur (H) en mm entre la partie inférieure du coffre et le sol

Avancée Degré d'inclinaison	1500 mm	2000 mm	2500 mm	3000 mm	3500 mm	4000 mm	4250 mm
5° / 0,087	123	167	211	255	298	342	364
6° / 0,105	148	201	253	306	358	411	437
7° / 0,122	173	235	296	357	419	480	511
8° / 0,140	198	268	339	409	479	550	585
9° / 0,158	223	303	382	461	540	619	659
10° / 0,176	249	337	425	513	601	689	734
11° / 0,194	274	371	468	566	663	760	809
12° / 0,212	300	406	512	619	725	831	884
13° / 0,230	326	441	556	672	787	903	960
14° / 0,249	352	476	601	726	850	975	1037
15° / 0,267	378	512	646	780	914	1048	1115



Notice de pose : Pergola aluminium toile enroulable

- Si le degré d'inclinaison que vous avez choisi apparaît dans le tableau ci-dessus alors, il vous faut appliquer la formule suivante pour calculer votre hauteur de passage:

$$\text{Hauteur de passage} = (\text{Hauteur d'installation} - \text{Hauteur du coffre} - H^*)$$

* H = résultat présenté dans le tableau ci-dessus. Il s'agit de la Hauteur en mm entre la partie inférieure du coffre et le sol.

Pour rappel : la hauteur de coffre est toujours de 158mm.

Exemple :

Si votre hauteur d'installation est de 2600mm, que vous optez pour un degré d'inclinaison de 7°, et que vous avez choisi une avancée de 3m pour votre pergola, alors le H dans votre formule sera de 357mm.

Votre Hauteur de passage sera de 2085mm. La formule à réaliser sur cet exemple est la suivante :
(2600mm-158mm-357mm)=2085mm.

- A l'inverse, si le degré d'inclinaison que vous avez choisi n'apparaît pas dans le tableau ci-dessus alors, il vous faut définir la Hauteur (*H en mm) entre la partie inférieure du coffre et le sol, avant de calculer votre hauteur de passage.

Exemple :

Si votre hauteur d'installation est de 2600mm, que vous optez pour un degré d'inclinaison de 15°, et que vous avez choisi une avancée de 4,196m pour votre pergola, alors le H dans votre formule sera de 1345,7mm.

D = Avancée – largeur de poteau

Autrement dit : 4196mm – 90mm = 4106mm

Multiplier ce résultat par la tangente correspondante au degré d'inclinaison choisi (cf tableau ci-dessus).

Autrement dit : 4106mm x 0.267 = 1096.30mm

Votre Hauteur de passage sera de 1345,7mm. La formule à réaliser sur cet exemple est la suivante :
(2600mm-158mm-1096.3mm)=1345,7mm.

Si vous avez une question ou si vous souhaitez être conseillé, n'hésitez pas à nous contacter au



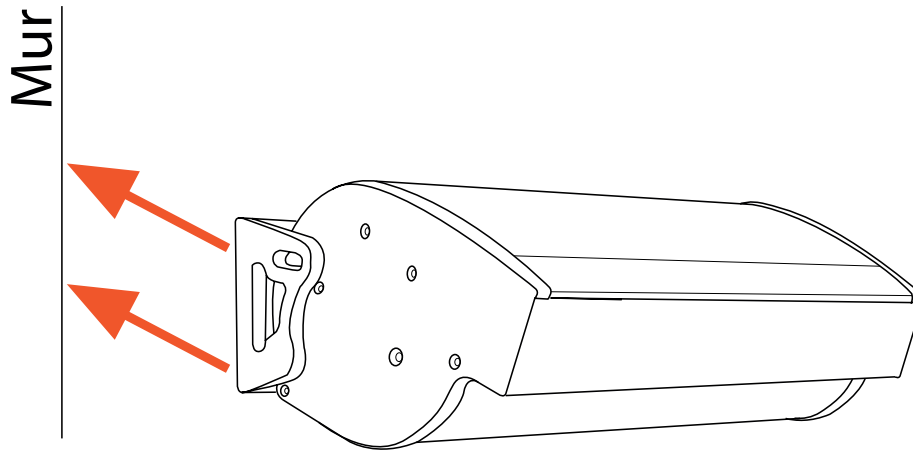
ETAPE 3 : POSE DU PRODUIT

La pose du produit se déroule en 4 étapes :

- 1 - La fixation du coffre au mur.
- 2 - L'assemblage au sol des poteaux, traverse frontale chéneau et enfin coulisses au sol.
- 3 - Le montage de l'armature réalisée au sol dans le coffre déjà fixé au mur.
- 4 - Fixation des poteaux au sol et raccordements électriques.

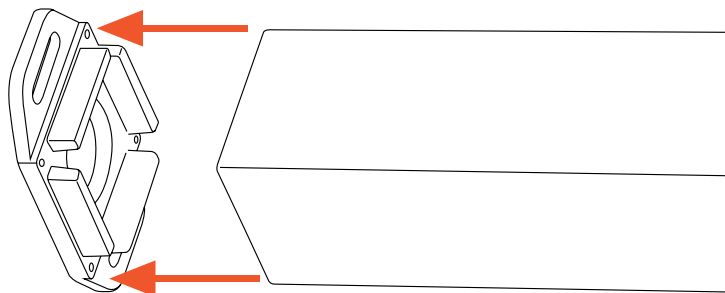


1 - Fixez le coffre de votre pergola au mur.



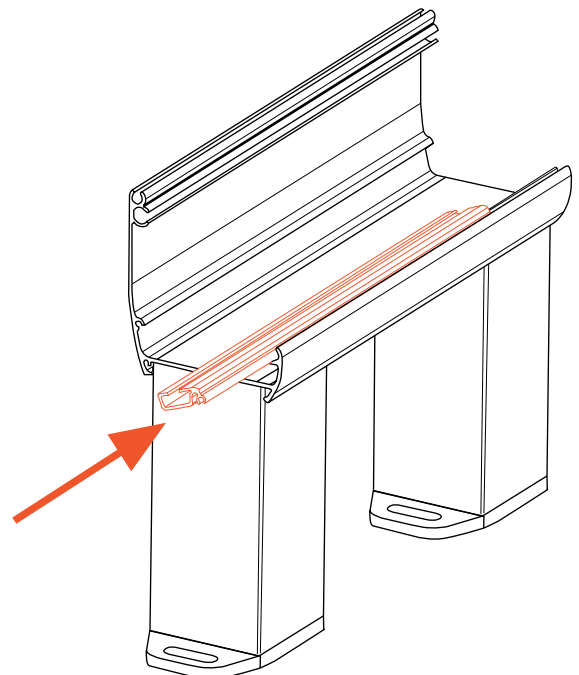
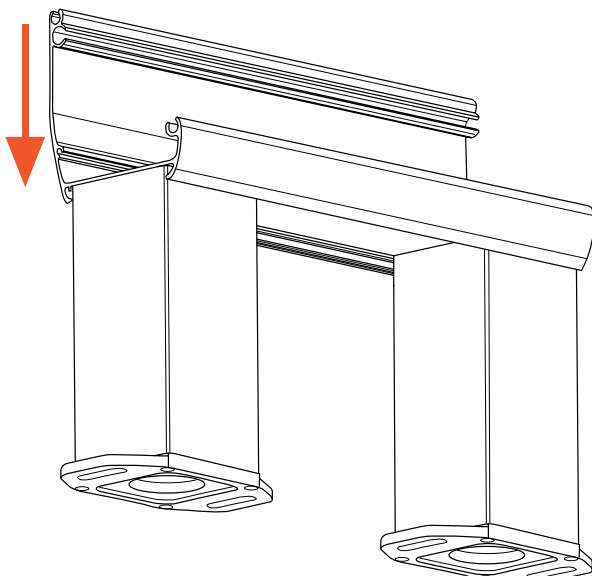
2 - L'assemblage des poteaux, traverse frontale (ou chéneau) et coulisses se fait au sol.

1 - Une fois le poteau couché au sol, posez le pieds du poteau sur la fixation et assemblez-les. Répétez cette étape une deuxième fois pour le 2ème poteau.



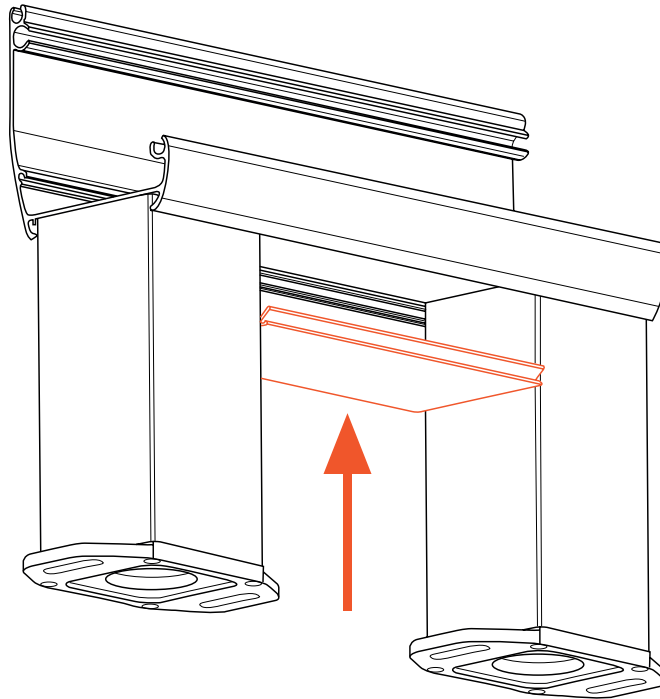
2 - Montez le chéneau (aussi appelé traverse frontale) sur les 2 poteaux.

3 - Posez le profil de rattrapage d'inclinaison

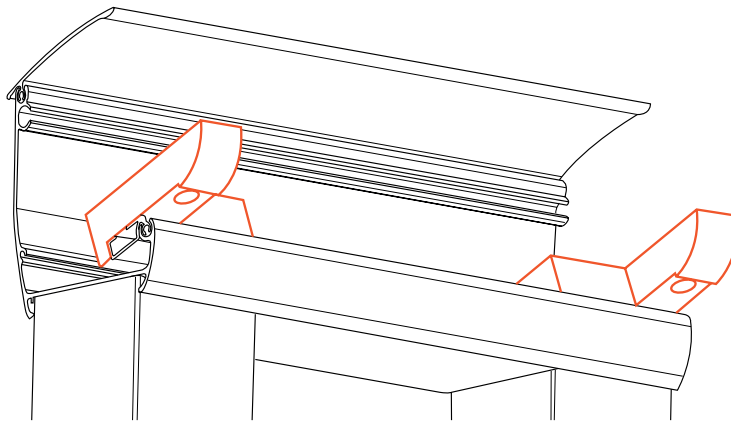




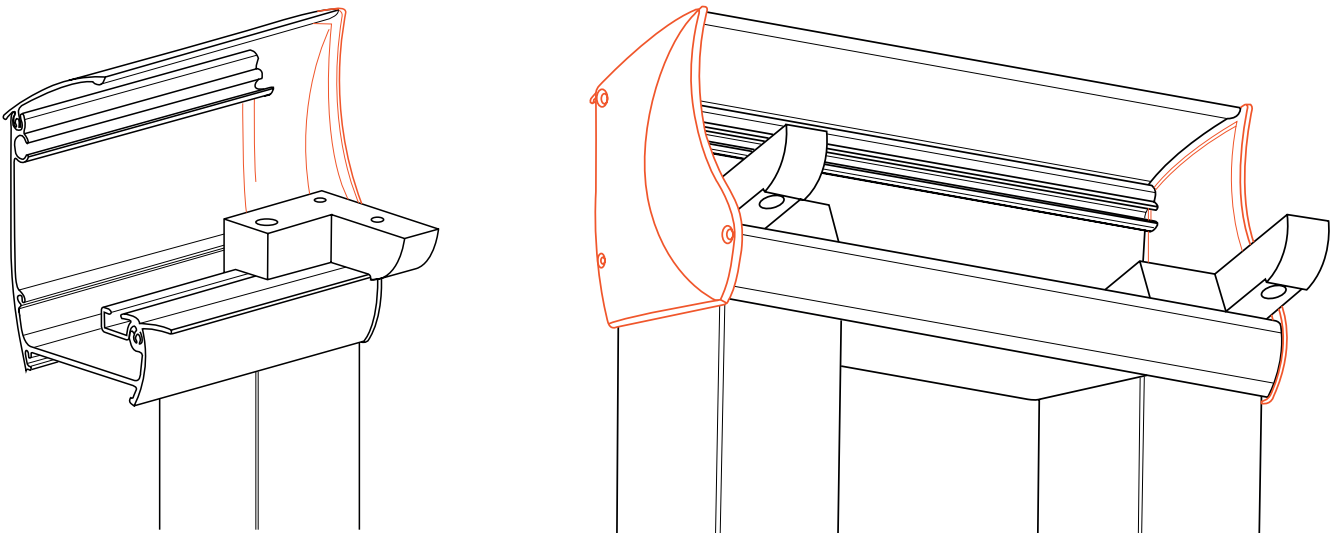
4 - Venez clipser le cache de finition sous le chéneau.



5 - Posez les équerres de fixation des coulisses.

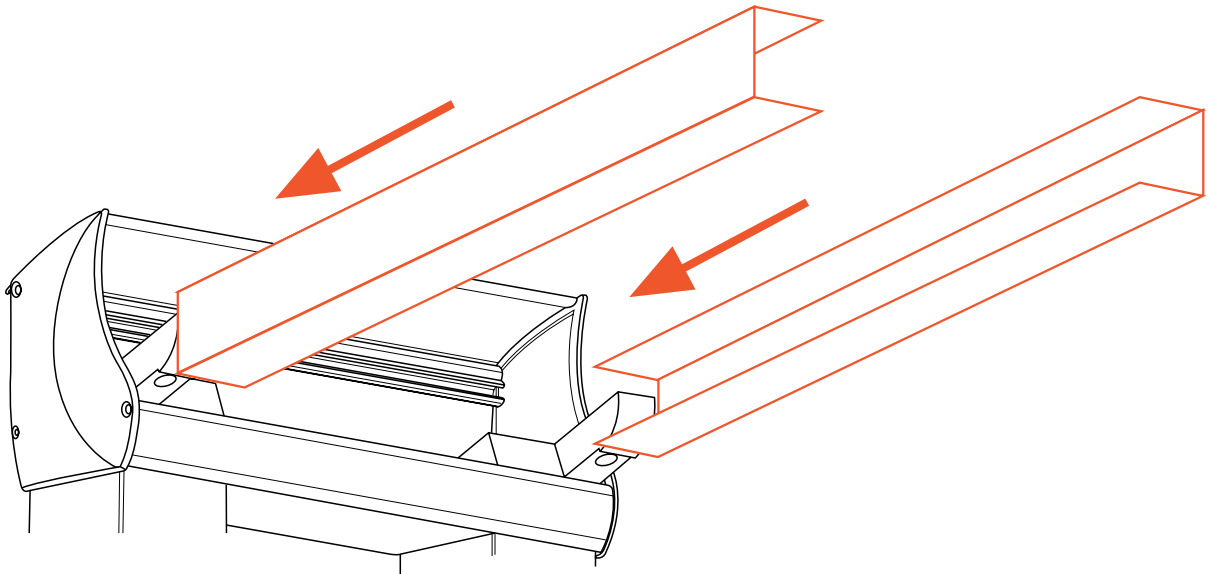


6 - Posez les joues de chéneau.

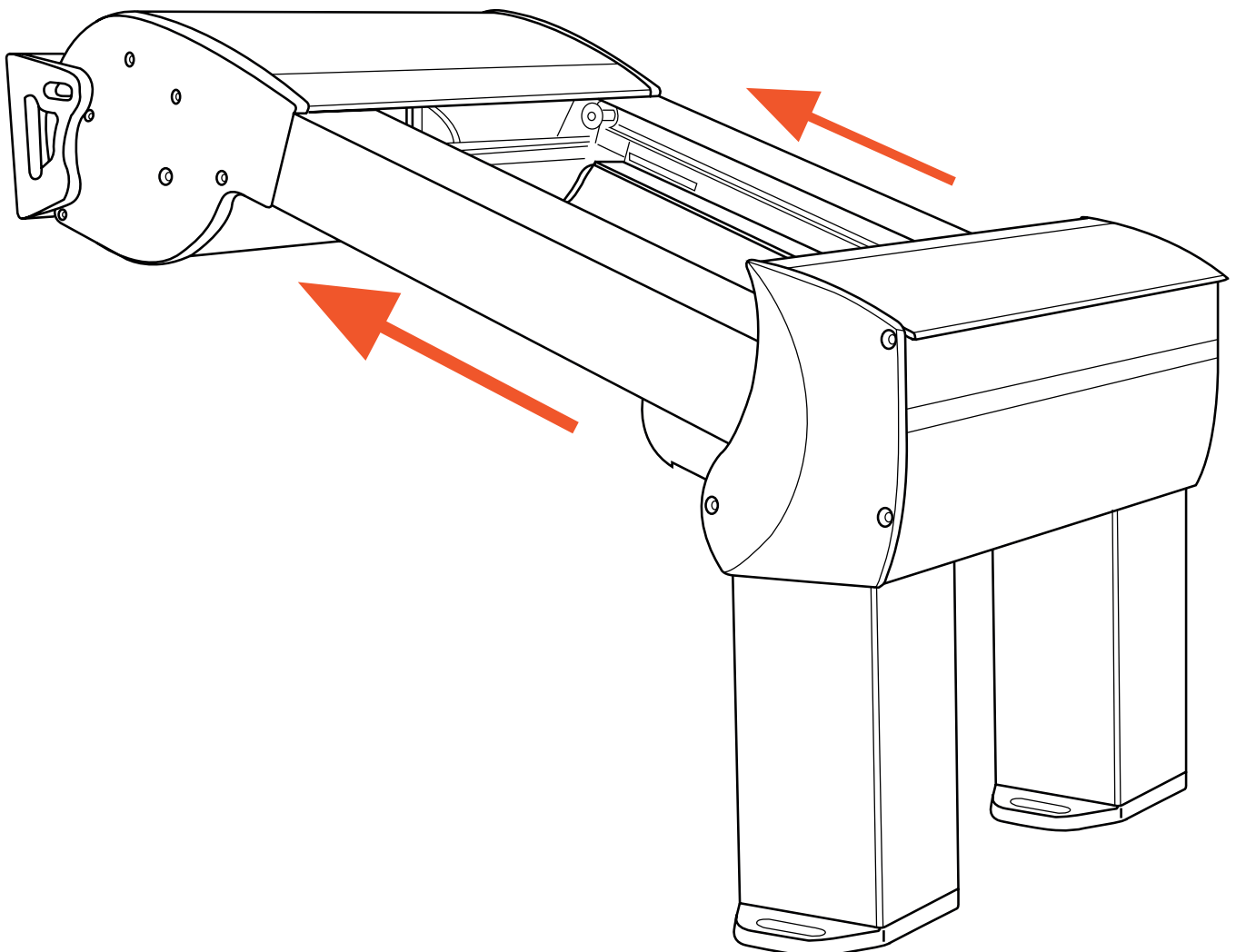




7 - Assemblez les coulisses dans le chéneau

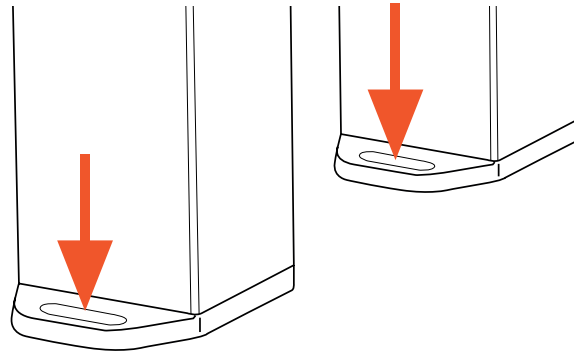


3 - Montez l'armature réalisée au sol, dans le coffre déjà fixé au mur.





4 - Fixez les poteaux au sol et réalisez les raccordements électriques.



Attention : Pour le raccordement électrique, il est fortement préconisé de faire appel à un électricien qualifié.

POINTS TECHNIQUES IMPORTANTS

1 - Réglage de la tension de la toile :

Le capot du coffre et la trappe de la barre de charge sont enlevés

La toile se trouve complètement enroulée sur le tube enrouleur.

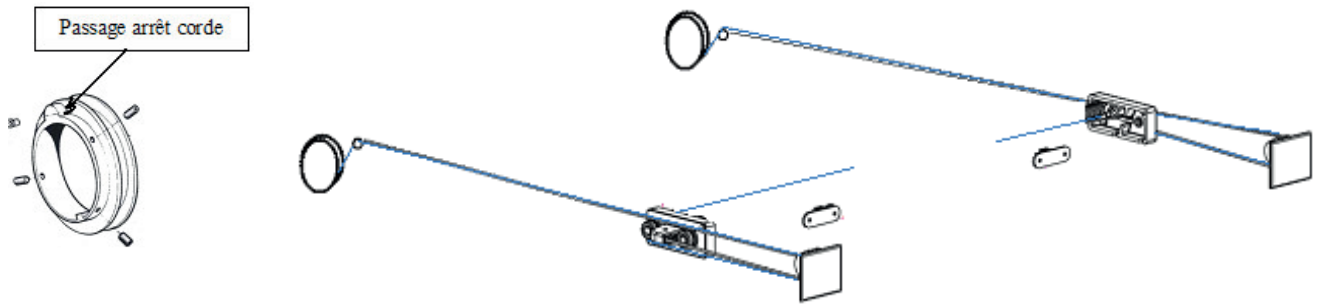
La barre de charge se trouve dans la position repliée le plus près possible du tube enrouleur.

Les gorges des poulies en aluminium (PO 16P) positionnées sur le tube enrouleur sont en face des poulies en laiton fixées sur les joues.

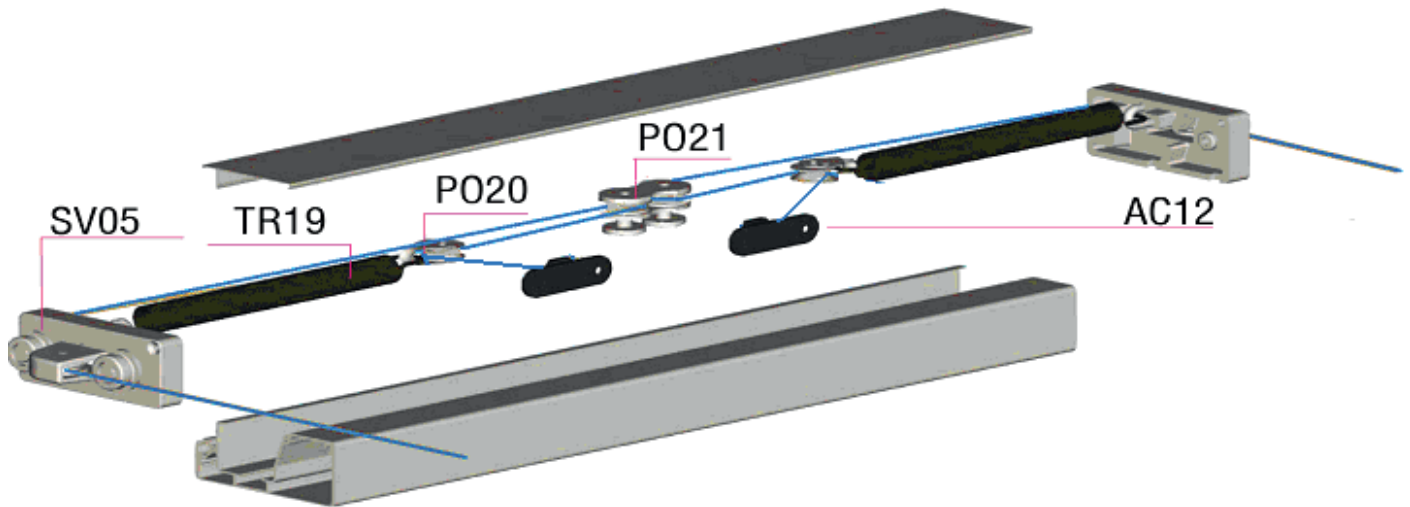
Les ressorts de tension sont positionnés à chaque extrémité des pièces (SV 05) avec leurs poulies (voir schéma au dos).

2 - Passage de la corde :

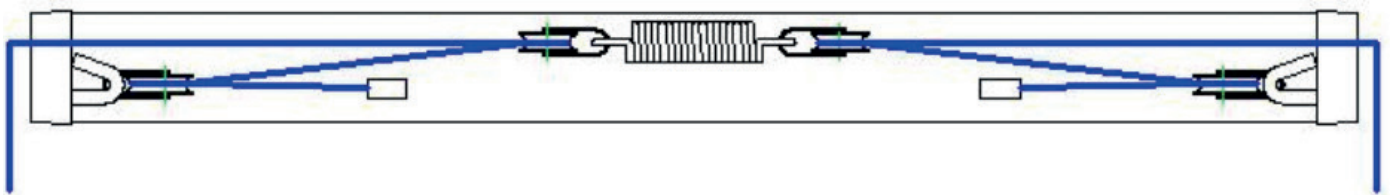
- 1 - Enrouler la corde d'un tour sur les poulies (PO 16P) dans le sens indiqué sur le schéma B.
- 2 - Arrêter la corde (C3) sur les poulies (PO 16P) par l'intermédiaire d'un trou prévu à cet effet et exécuter un noeud à l'intérieur de celui-ci.
- 3 - Faire circuler la corde dans chaque guide, jusqu'aux terminaisons (EB 8) puis revenir à l'intérieur de la barre de charge par l'intermédiaire du chariot (SV 05).
- 4 - Faire circuler la corde comme indiqué ci dessous et dessus. Exercer une légère prétention sur chaque brin de corde et l'immobiliser grâce aux arrêts rapides (AC 12).
- 5 - Faire le branchement électrique du moteur. Régler la position haute et basse du moteur. (Suivre la notice de réglage spécifique du moteur).
- 6 - Descendre la barre de charge d'un tiers de sa projection.
- 7 - Vérifier que la tension est suffisante. Après deux manoeuvres, retendre à nouveau si nécessaire. Cette opération est importante afin d'éviter que la corde ne saute de ses logements.
- 8 - Emboîter simplement le couvercle de la barre de charge.
- 9 - Emboîter et fixer par deux vis tôle le capot du coffre sur chaque module.



Mécanisme de tension - modèle à deux ressorts :



Mécanisme de tension - modèle à un seul ressort :



Une question ? Un conseil ? **Contactez nous !**

 **N°Direct** 0 320 812 830
PRIX D'UN APPEL LOCAL

Échangez, gardez le contact...



www.stores-discount.com