



## Guide des motorisations :

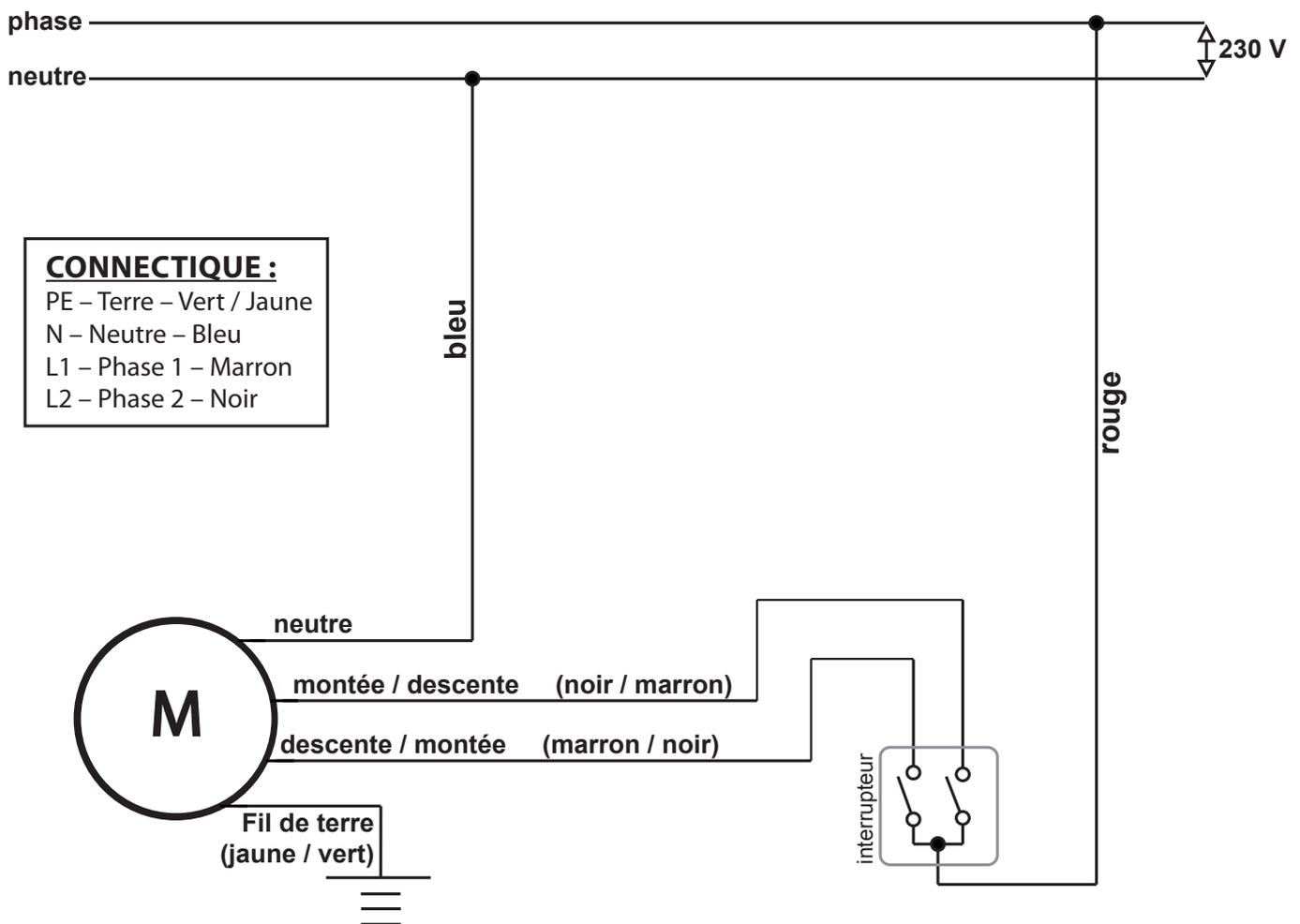
### Stores bannes sur mesure

#### ATTENTION !

L'installation électrique doit être réalisée par un professionnel dans le respect des normes en vigueur pour prévenir tout incident corporel ou dégât matériel. Merci de respecter les instructions d'installation afin de garantir le bon fonctionnement de votre store banne motorisé. En cas de non respect des normes d'installation électrique ou d'une mauvaise utilisation, la garantie du produit ne sera pas applicable.

## MOTORISATION FILAIRE STANDARD – MOTEUR A-OK FRANCE

### Branchements



Après avoir effectué le branchement électrique, vérifiez que :

- La touche « montée » de l'inverseur déclenche l'enroulement.
- La touche « descente » déclenche le déroulement.

Si ce n'est pas le cas, inversez les fils marron et noir dans l'inverseur.



## Guide des motorisations :

### Stores bannes sur mesure

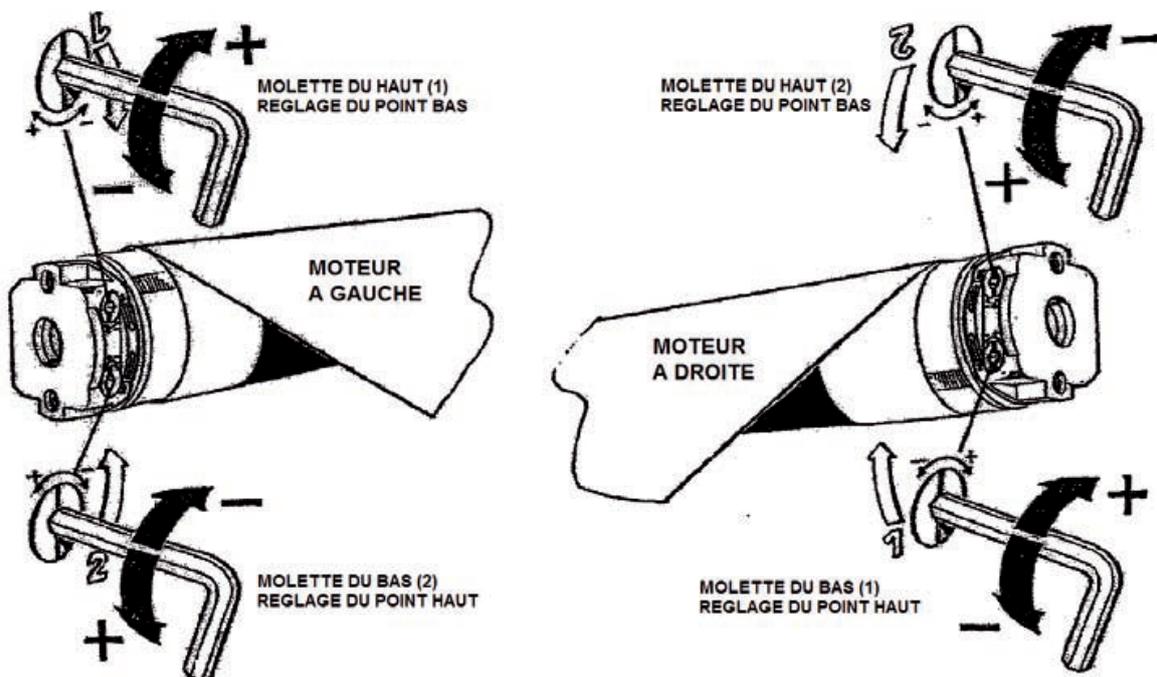
#### Réglages des fins de course

Nos stores bannes sont livrés avec les fins de course haute et basse déjà réglés en usine. Vous n'avez donc normalement aucun réglage à effectuer avant l'utilisation de votre store banne.

Dans le cas où les fins de course haute et basse seraient dérégées, voici les indications à suivre :

- Réglage du point bas :

- Appuyez sur la touche descente de l'inverseur jusqu'à l'arrêt total du moteur,
- Mettre l'inverseur en position d'arrêt,
- Repérez sur la tête du moteur la molette correspondant à la descente (N°1 pour un moteur à gauche et N°2 pour un moteur à droite),
- Tournez, à l'aide d'une clé six pans de 4 ou d'un tournevis, cette molette vers le + jusqu'à ce que la position basse soit atteinte,
- De nombreux tours sont parfois nécessaires avant l'arrivée en fin de course. Il est recommandé d'appuyer plusieurs fois sur la touche descente de l'inverseur en cours d'opération afin de ne pas dépasser largement le point bas,
- Affinez le réglage en laissant enclenché la touche descente de l'inverseur et en tournant la molette vers le ⊕ pour faire descendre le store plus bas, ou vers ⊖ pour l'arrêter avant. Le store descendra ou montera par à-coups jusqu'au point bas désiré.



- Réglage du point haut :

- Procédez de la même façon que pour le point bas en agissant sur la molette correspondant au sens de la montée (N°2 pour le moteur à gauche et N°1 pour le moteur à droite),
- **IMPORTANT :** pendant cette opération, surveiller le store afin de l'arrêter avant le dépassement du point haut requis, sinon cela risquerait d'entraîner des dommages dans le fonctionnement de l'installation,
- Si le store arrive au point haut sans s'arrêter automatiquement, appuyez le plus rapidement possible sur la touche descente de l'inverseur en continuant de tourner la molette vers ⊖,
- Affinez ensuite le réglage en procédant de la même façon que pour le point bas.



## Guide des motorisations :

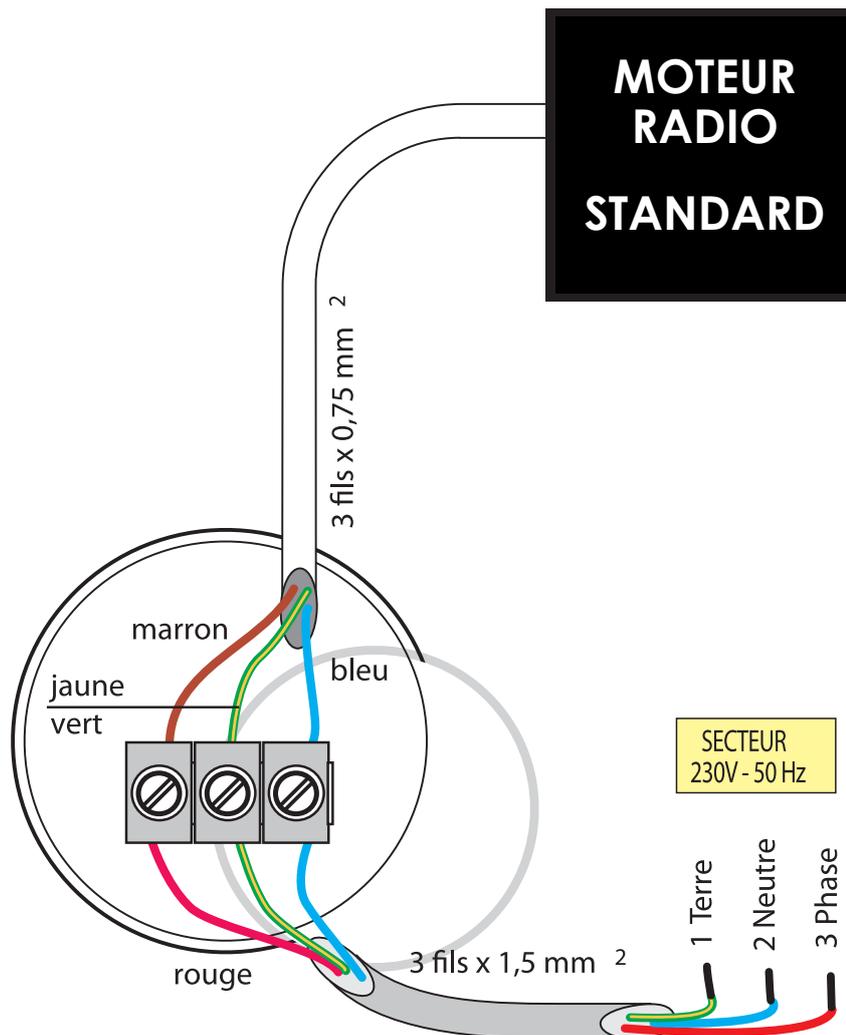
### Stores bannes sur mesure

• En cas de problème, vérifiez les points suivants :

- Contrôlez l'alimentation 230V au niveau de l'inverseur,
- Vérifiez le câblage de l'inverseur,
- S'assurer que le moteur n'est pas en phase de sécurité thermique. Un dispositif de coupure thermique s'enclenche après 5 minutes d'utilisation continue (ré-enclenchement après refroidissement d'environ 5 minutes),
- Contrôlez le moteur en direct sur l'alimentation,
- Si le moteur ne s'arrête pas en fin de course, vérifiez si la couronne située près de la tête du moteur est bien en place et si elle est bien entraînée en rotation par le tube.

## MOTORISATION TÉLÉCOMMANDÉE STANDARD – CHERUBINI

### Branchements

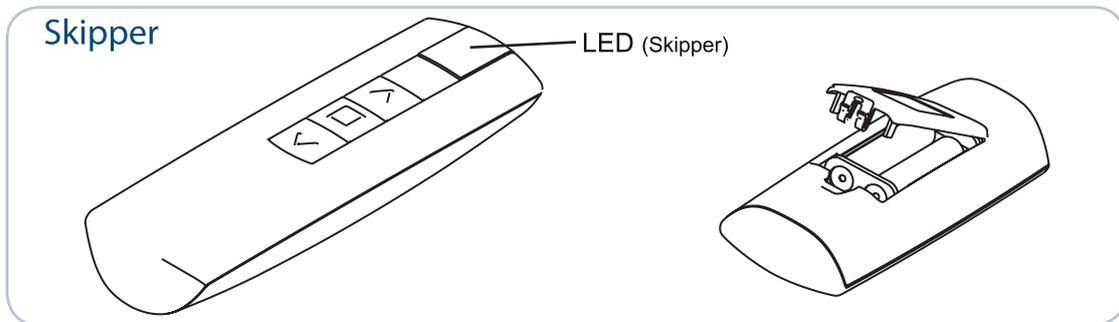
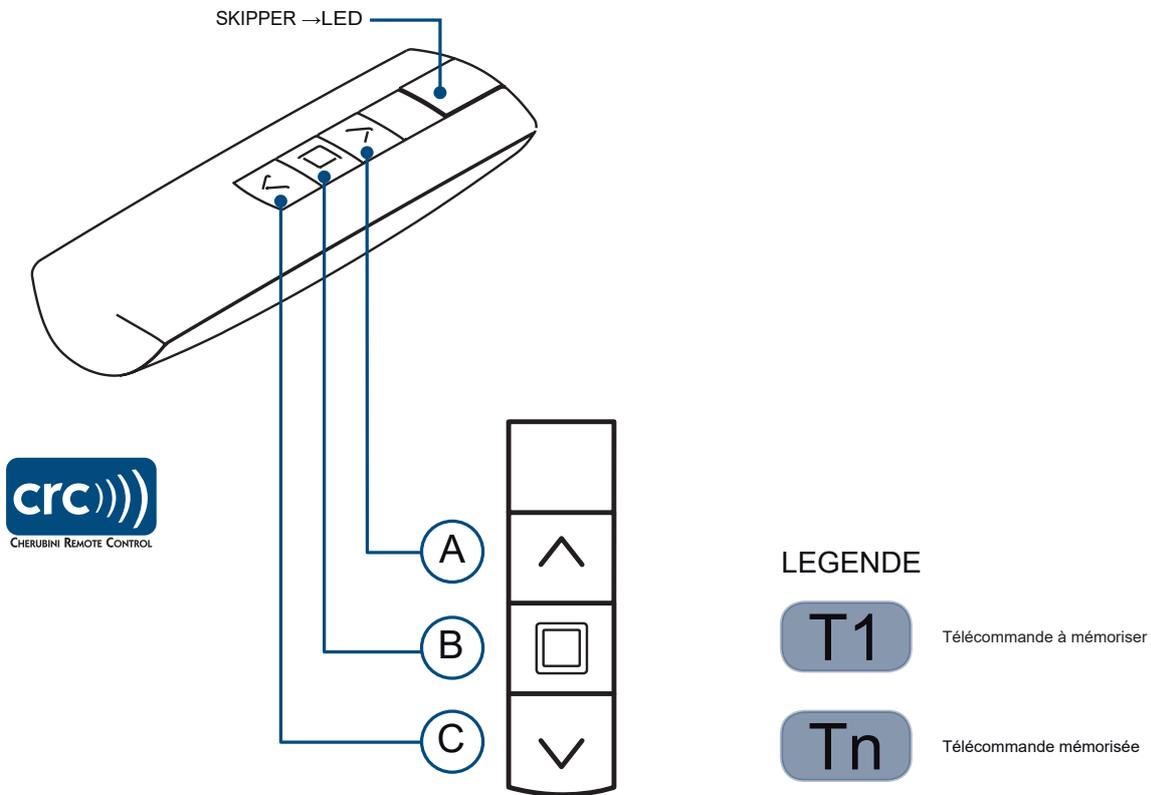




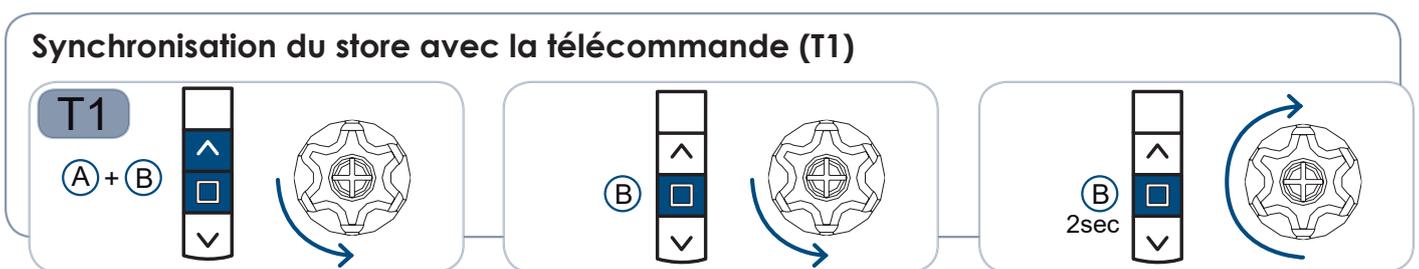
## Guide des motorisations :

### Stores bannes sur mesure

#### Télécommande



#### Mémorisation de la télécommande

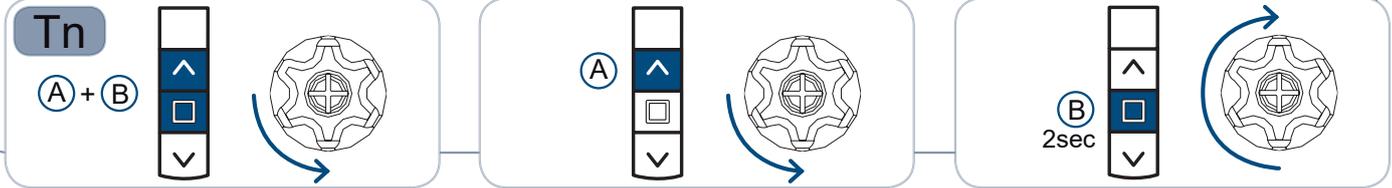




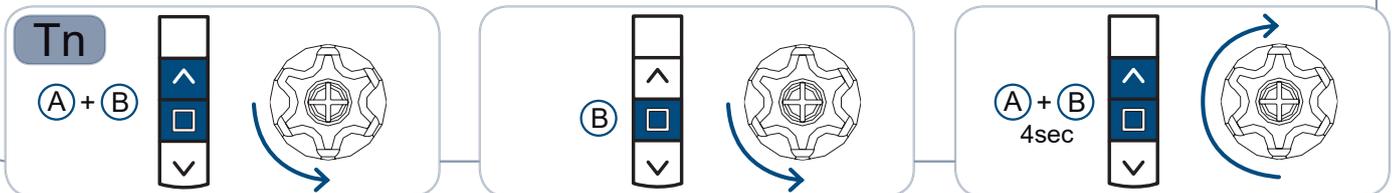
## Guide des motorisations :

### Stores bannes sur mesure

#### Désynchronisation de la télécommande avec le store (Tn)



#### Remise à zéro totale ( moteur + télécommande) (Tn)



# CHERUBINI

MOTION SYSTEMS FOR SOLAR PROTECTION

MOTEURS ET ACCESSOIRES POUR STORES ET FERMETURES

**ATTENTION !**

Avant la codification de l'émetteur consulter aussi les notices du moteur ou du récepteur.

**1.0 Introduction.** La télécommande est compatible avec tous les dispositifs marqués CRC - CHERUBINI REMOTE CONTROL (fig.5). Elle permet de commander un ou plusieurs récepteurs simultanément. Pour fonctionner la télécommande doit tout d'abord être mémorisée dans le (ou les) récepteur(s) qu'elle doit commander.

**2.0 Batteries.** Les télécommandes SKIPPER (fig. 1) fonctionnent avec 2 batteries alcalines de 1.5 V format LR03 (AAA) (fig.2). La télécommande SKIPPER WALL (fig.3) fonctionne avec une batterie Lithium 3 V CR2032 (fig.4). Pendant la transmission la led bleue (SKIPPER/SKIPPER WALL) ou s'allume fixe si la batterie est chargée ou clignote plus ou moins intensément lorsque la batterie se décharge. Le changement des batteries déchargées s'effectue seulement avec des batteries analogues à celles indiquées. Les piles usagées doivent être déposées dans des containers prévus à cet effet.

**GARANTIE**

Le non-respect de ces instructions exclut la responsabilité de CHERUBINI et sa garantie. CHERUBINI ne peut être tenue responsable des changements de normes et standards intervenus après la publication de cette notice.

**3.0 Caractéristiques techniques**

Tension alimentation 2,4 V - 3 V DC  
 Absorption en stand-by 30 µA  
 Absorption en transmission 20 mA  
 Batterie 2 x LR03 (AAA)  
 Fréquence 433,92 MHz  
 Modulation AM / ASK  
 Codification Rolling code  
 Puissance RF irradiée (e.r.p.) 8 mW SKIPPER  
 1mW SKIPPER Wall

Portée en champ libre 100 - 150 m  
 Température de fonctionnement -10°C +50°C  
 Dimension (mm) 140 x 45 x 25 SKIPPER  
 80 x 80 x 15,5 SKIPPER Wall  
 Poids 100 g SKIPPER  
 55 g SKIPPER Wall

Le produit est conforme aux Directives Européennes 1999/05/CE.

**F**



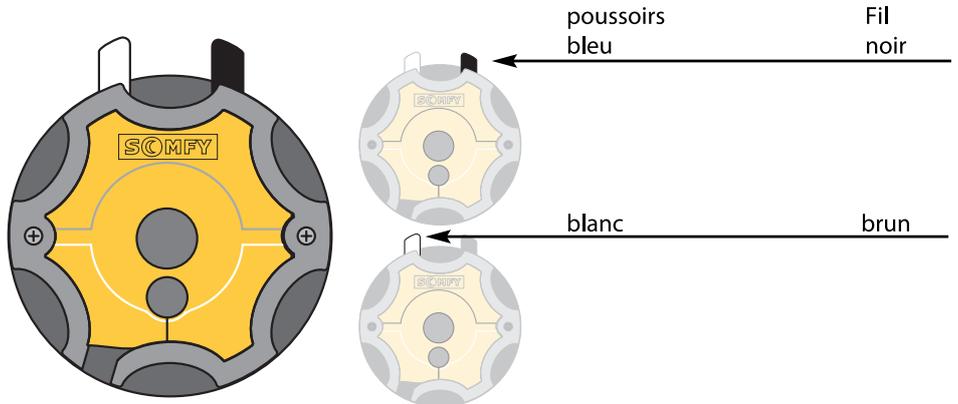
## Guide des motorisations :

### Stores bannes sur mesure

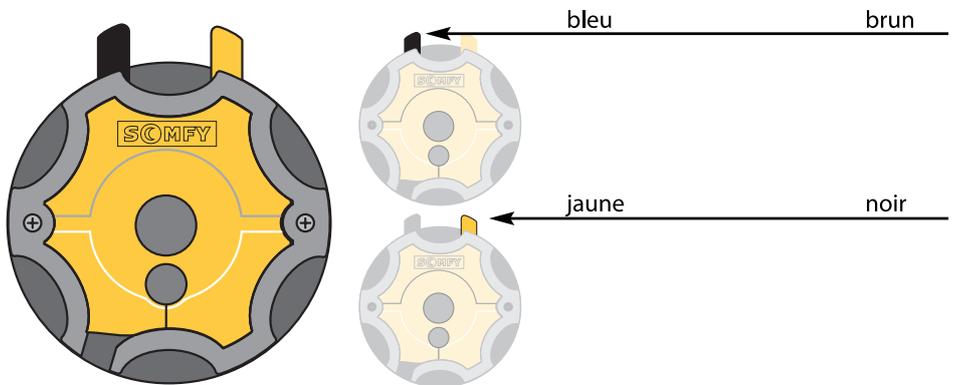
#### Repérage des fils

Le bouton poussoir bleu correspond au réglage du fin de course haut.

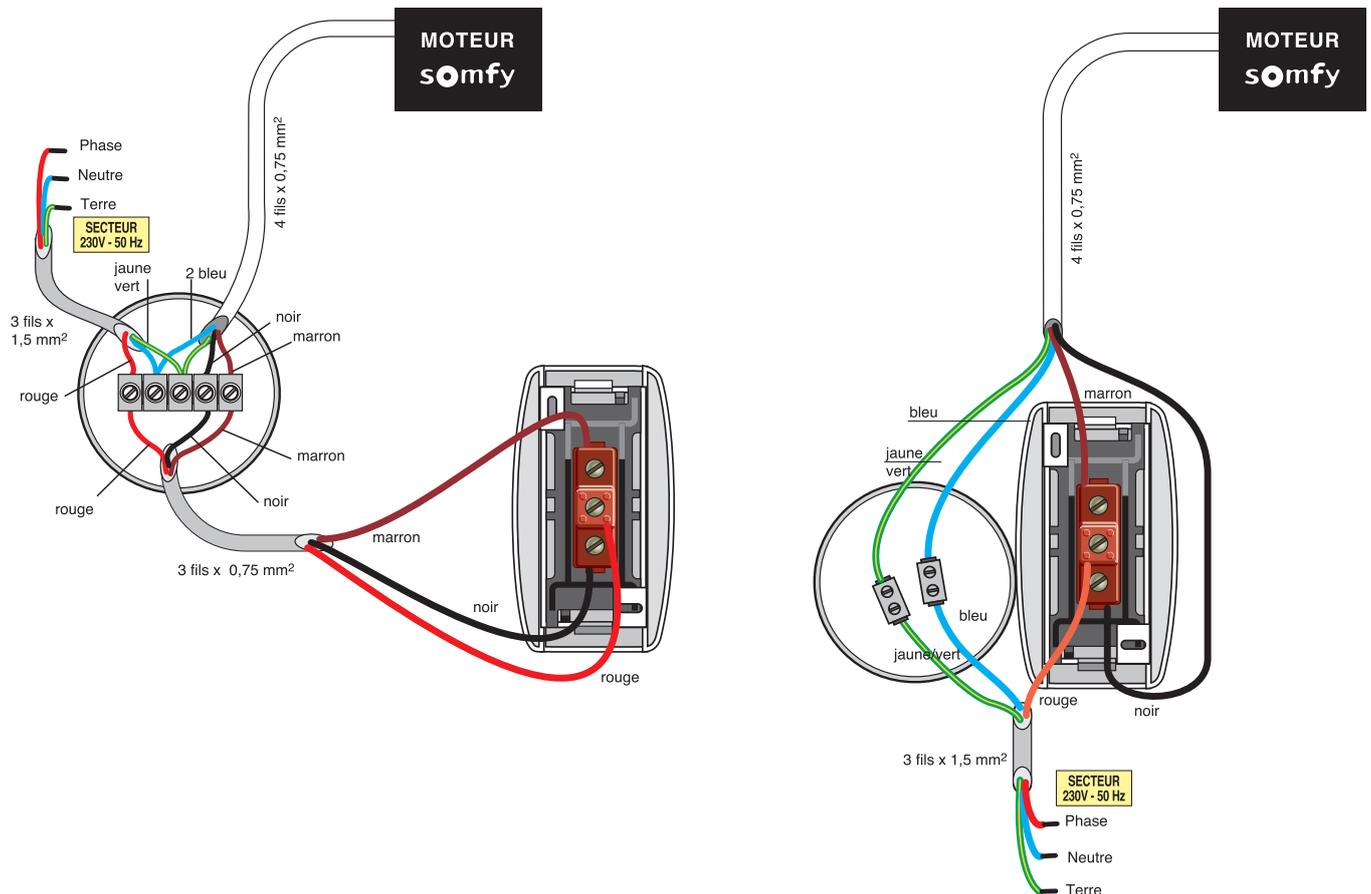
VERSION DROITE "R"



VERSION GAUCHE "L"



#### Branchements





## Guide des motorisations :

### Stores bannes sur mesure

Vérifiez que :

- La touche « montée » de l'inverseur déclenche l'enroulement,
- La touche « descente » déclenche le déroulement,
- Si ce n'est pas le cas, intervertir les fils marron et noir dans l'inverseur.

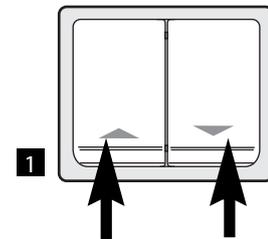
### Réglages des fins de course

**Nos stores bannes sont livrés avec les fins de course haute et basse déjà réglées en usine. Vous n'avez donc normalement aucun réglage à effectuer avant l'utilisation de votre store banne.**

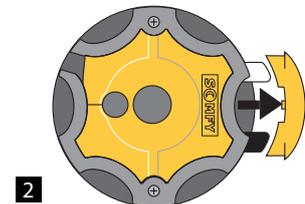
Dans le cas où les fins de course haute et basse seraient dérégées, voici les indications à suivre :  
(Tous les dessins illustrent ici le réglage des fins de course d'un actionneur SLT version droite)

Réglez les positions de l'arrêt automatique du store en 2 points : haut et bas.

**1** - Mettre l'inverseur en position « Arrêt »



**2** - Enlevez le capot de protection jaune sur la tête de l'actionneur.



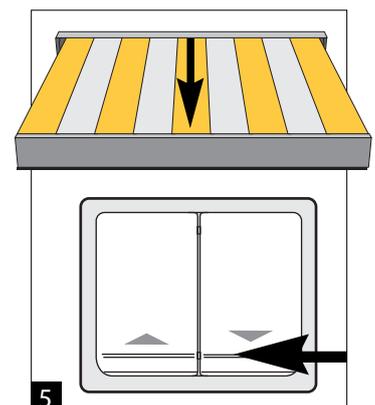
**3** - Enclenchez les 2 boutons poussoirs et vérifiez que :

- La touche « montée » de l'inverseur déclenche l'enroulement,
- La touche « descente » déclenche le déroulement,
- Si ce n'est pas le cas, intervertir les fils marron et noir dans l'inverseur.



**4** - Les deux boutons poussoirs restent enclenchés.

**5** - A l'aide de l'inverseur, ajustez le store au point bas désiré.

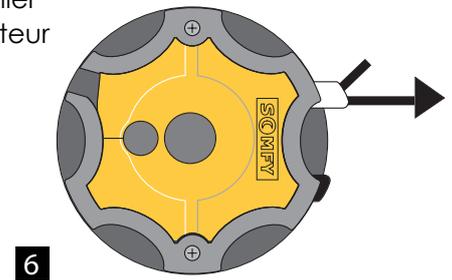




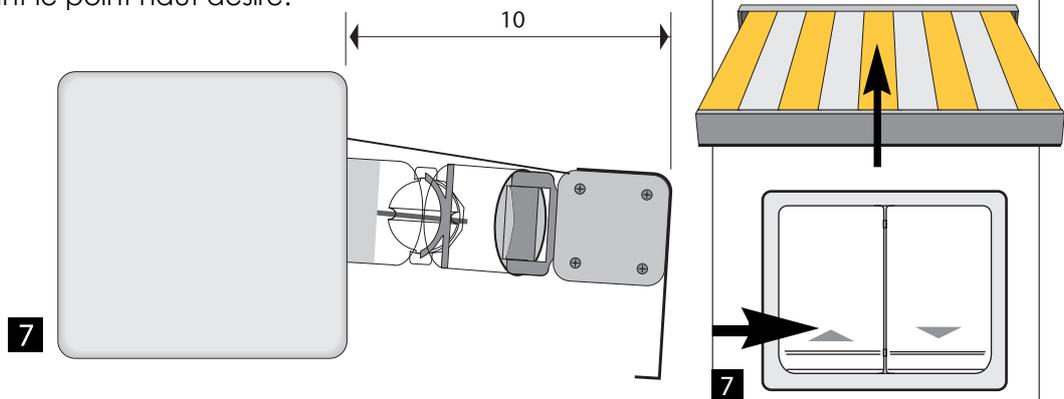
## Guide des motorisations :

### Stores bannes sur mesure

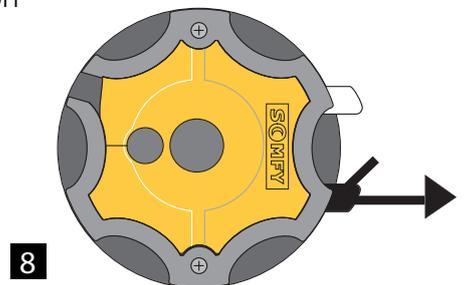
**6** - Au point bas désiré, remettre l'inverseur en position d'arrêt et déverrouiller le bouton poussoir de réglage en pressant celui-ci (bouton blanc pour moteur version droite « R », bouton jaune pour moteur version gauche « L »).



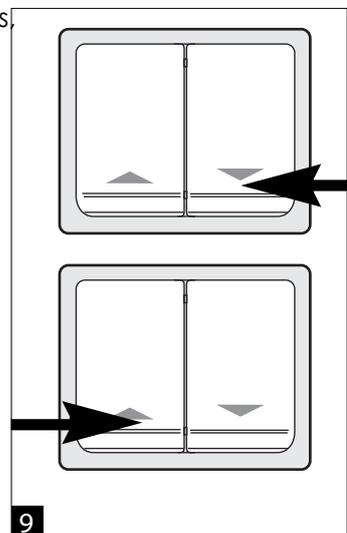
**7** - A l'aide de l'inverseur, remontez le store à environ 10 cm avant le point haut désiré.



**8** - Remettre l'inverseur en position d'arrêt et déverrouiller le second bouton poussoir de réglage en pressant celui-ci.



**9** - A l'aide de l'inverseur, amorcez une descente sur quelques centimètres, puis remontez le store jusqu'à fermeture du caisson.



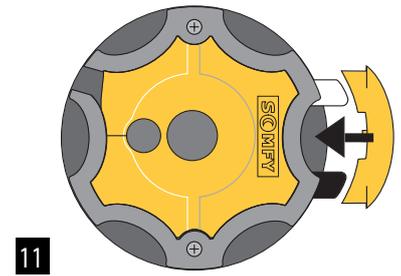
**10** - Vérifiez les positions d'arrêt.



## Guide des motorisations :

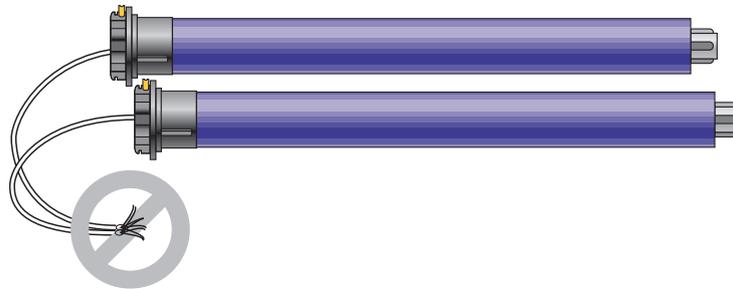
### Stores bannes sur mesure

11 - Remettez le capot de protection jaune.



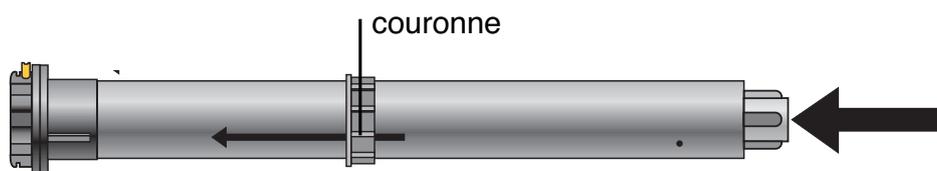
#### ATTENTION !

Ne pas brancher deux ou plusieurs actionneurs sur le même inverseur. Utilisez alors une commande groupée. Ne pas utiliser des interrupteurs de type « éclairage ». Ne pas brancher 2 inverseurs sur un moteur.



En cas de problème, vérifiez les points suivants :

- Contrôlez l'alimentation 230V au niveau de l'inverseur,
- Vérifiez le câblage de l'inverseur,
- S'assurer que le moteur n'est pas en phase de sécurité thermique. Un dispositif de coupure thermique s'enclenche après 5 minutes d'utilisation continue (ré-enclenchement après refroidissement d'environ 5 minutes),
- Vérifiez si les fins de courses sont correctement réglées,
- Vérifiez si le câble n'est pas coupé entre le moteur et l'inverseur,
- Testez le moteur en direct avec un câble de réglage,
- Si le moteur ne s'arrête pas en fin de course, vérifiez si la couronne située près de la tête du moteur est bien en place et si elle est bien entraînée en rotation par le tube.



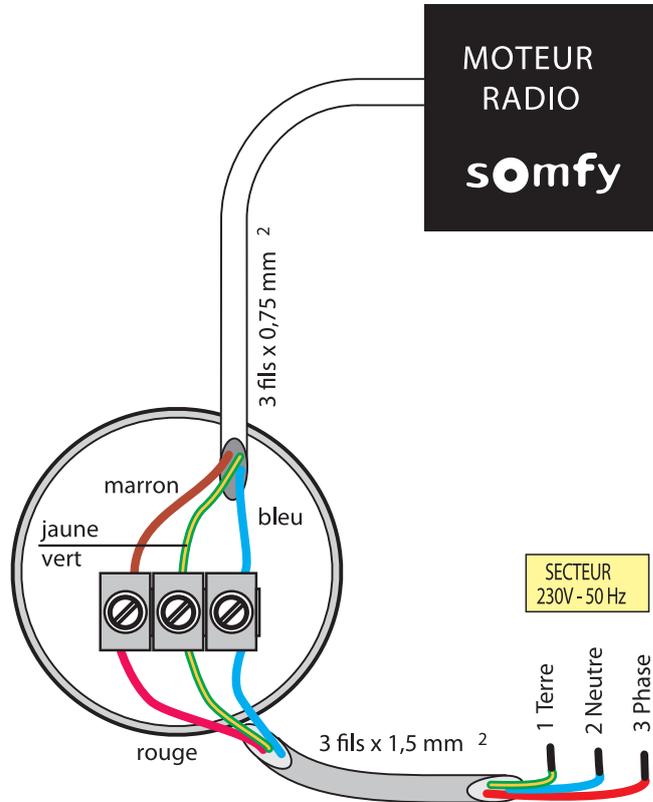


## Guide des motorisations :

Stores bannes sur mesure

### MOTORISE RADIO TELECOMMANDE SOMFY – MOTEUR SOMFY OREA RTS et IO

#### Branchements



#### Association de la télécommande au store banne

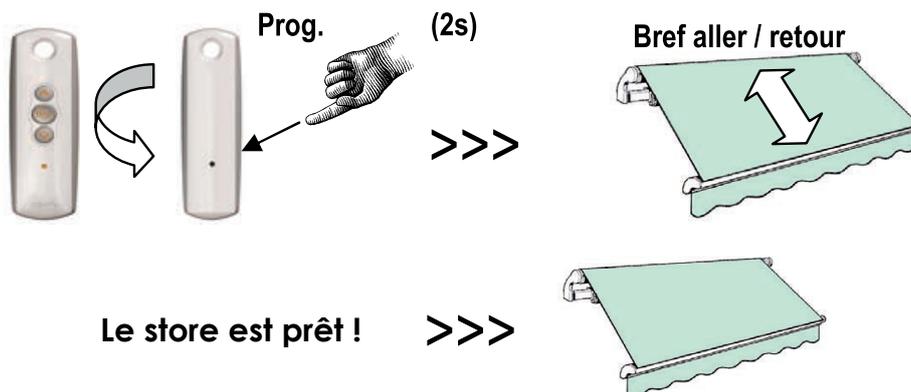
1 - Branchez uniquement le store à programmer.



2 - Associez la télécommande au store.



3 - Validation de la télécommande associée au store.





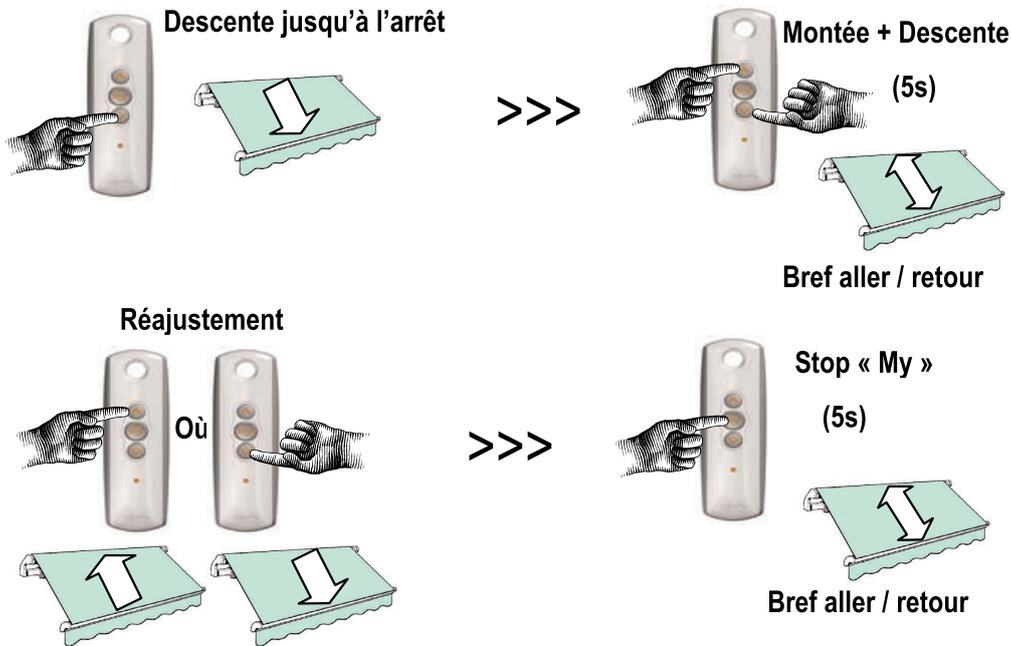
## Guide des motorisations :

### Stores bannes sur mesure

#### Réajustement des fins de courses

Nos stores bannes sont livrés avec les fins de course haute et basse déjà réglées en usine. Vous n'avez donc normalement aucun réglage à effectuer avant l'utilisation de votre store banne.

Si vous souhaitez légèrement réajuster votre fin de course basse, voici les indications à suivre :



La fin de course haute est automatique (elle se fait par réduction de couple) donc vous n'avez pas besoin de la régler.

#### Association d'un capteur ou d'un nouvel émetteur

